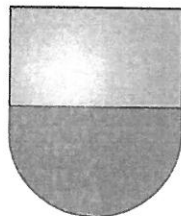


## MUNICIPIO DI MUZZANO



telefono  
fax  
e-mail  
Web Site

+41 (0) 91 966 43 42  
+41 (0) 91 968 10 27  
cancelleria@muzzano.ch  
www.muzzano.ch

Ris. Municipale

Municipio  
6933 Muzzano

Funzionario  
e-mail  
Data

Daniele Mazzali  
Segretario@muzzano.ch  
13.11.2018

Dipartimento del territorio  
Divisione delle costruzioni  
Area del Supporto e del Coordinamento  
Via Franco Zorzi 13  
6500 Bellinzona

### **Complemento all'istanza per l'introduzione del divieto di accesso ad orari alternati su via Ciusaretta a Muzzano**

riferimento: vostro scritto del 6 agosto scorso e nostra istanza del 5 giugno 2018

Egregi Signori,

come descritto nella nostra precedente lettera del 5 giugno 2018 negli ultimi anni il traffico che attraversa il nucleo di Muzzano è cresciuto parecchio con un conseguente degrado per le persone che ci vivono sia dal punto di vista della sicurezza che da quello del rumore.

Via Ciusaretta, nel quadro delle varianti dei PR che saranno presentate in Consiglio comunale prossimamente, è classificata come strada di servizio nel rispetto della norma VSS 640 044. Per una lunghezza di 250 metri presenta una larghezza minima di 3.60 metri, insufficiente rispetto a 4.50 metri minimi fissati per una strada di raccolta.

Oltre all'evidente problema di calibro - principale argomento di criticità - si rilevano importanti problemi di funzionalità:

- Visibilità insufficiente (confermata dalla sentenza del Tribunale amministrativo del 23.9.2016 paragrafo 2.2.1).
- Sicurezza: Lungo la carreggiata non esiste un vero e proprio marciapiede. La scarsa visibilità e il calibro insufficiente della strada rendono gli incroci problematici: nelle ore di punta spesso si creano delle vere e proprie code di auto "incastrate". Ulteriori considerazioni contenute nella sentenza del Tribunale amministrativo del 23.9.2016, sopracitata supportano quest'argomento. Nella sentenza è stato evidenziato in particolare che l'incrocio di due veicoli in Via Ciusaretta è problematico.
- Inquinamento fonico: come si evince dalla perizia fonica allegata, via Ciusaretta presenta dei livelli d'emissioni foniche d'allarme.

Pertanto, alla luce di quanto sopra, un interesse pubblico preponderante sorregge la misura proposta: la limitazione del traffico avverrebbe negli orari di entrata e uscita dalle scuole ed è localizzata in prossimità delle due sedi del nostro istituto scolastico situate nel nucleo del paese.

La misura proposta rispetta anche il criterio di proporzionalità poiché mira a raggiungere unicamente lo scopo indicato, ossia la limitazione del traffico nelle ore di punta, aggravato dal fenomeno del traffico parassitario; le restrizioni al passaggio di veicoli a motore si limitano a cinque ore al giorno. Al di fuori di questi due periodi la strada continuerà a restare aperta a tutte le categorie di veicoli, compresi quelli pesanti. Il divieto prevede anche l'eccezione

attraverso il rilascio di permessi municipali, che permettono di gestire tutte le eccezioni all'interno delle quali possono essere considerate le perplessità del Comune di Sorengo di cui si dirà successivamente e delle eventuali richieste degli altri Comuni. Inoltre vista la centralità della Via Ciusaretta sarà compito del nostro agente di quartiere sorvegliare il rispetto della norma.

Seguendo le vostre indicazioni del 6 agosto scorso abbiamo contattato i Comuni limitrofi per raccogliere il loro avviso. Lugano e Collina d'Oro non hanno manifestato un parere contrario, facendoci supporre di non riscontrare particolari problematiche come di fronte a simili richieste nel recente passato, mentre Sorengo ha sollevato le stesse perplessità già contenute nella sentenza del Tribunale amministrativo del 23.9.2016 riguardanti principalmente il transito dei mezzi pesanti.

Facciamo notare che dal 2016 sul territorio di Sorengo è stata sistemata e allargata la Via dei Bonoli, mentre i mezzi pesanti circolano anche sotto il ponte della ferrovia FLP e di questo ne abbiamo evidenza.

La problematica di Via Ciusaretta è stata sollevata più volte dal nostro delegato e vice sindaco in seno all'UGM che da tempo ha riconosciuto questo tratto come strada sulla quale dovrebbero essere introdotte misure di limitazioni al traffico (Scheda comprensoriale C5, pagina 16 dove sono elencati i tratti che richiedono moderazione del traffico e segnatamente "Richiedono interventi di moderazione del traffico i tratti che attraversano i nuclei di Muzzano, Breganzona e Cortivallo che risultano ad alta densità abitativa con affaccio diretto). A questo proposito facciamo notare che il Municipio è intenzionato ad introdurre anche un limite di 30 km/h in tutta la zona di accesso al nucleo.

Nel concreto è nostra intenzione installare una segnaletica con segnale 2.01, con l'indicazione di validità nei giorni feriali, dalle 7.00 alle 9.00 e dalle 16.00 alle 19.00, con l'eccezione del servizio a domicilio e dell'autorizzazione municipale.

Siamo convinti della necessità dell'intervento, peraltro richiesta da numerose mozioni e interpellanze da parte del Consiglio comunale. Il Municipio non può ignorare queste sollecitazioni che si ripetono sistematicamente. Eventuali ricorsi avranno perlomeno il merito di fornire gli argomenti per informare compiutamente la popolazione sulle reali possibilità d'intervento.

Distinti saluti

Simona Sordini  
Sindaco

PER IL MUNICIPIO



Daniela Mazzali  
Segretario