

MUNICIPIO DI MUZZANO



telefono
fax
e-mail
Web Site

+41 (0) 91 966 43 42
+41 (0) 91 968 10 27
cancelleria@muzzano.ch
www.muzzano.ch

Ris. Municipale

3485/18.02.2019

Municipio
6933 Muzzano

Funzionario
e-mail
Data

Daniele Mazzali
Segretario@muzzano.ch
19.02.2019

Ufficio della segnaletica e degli impianti
pubblicitari
Palazzo amministrativo 3
6501 Bellinzona

Limitazione del traffico su via Ciusaretta

riferimento: vostra risposta del 5 febbraio 2019

Egregi Signori,

abbiamo preso atto della vostra risposta, ancora interlocutoria, che ci ha stupito, perché ancora una volta chiede degli approfondimenti riguardo ad una situazione che per la popolazione di Muzzano è divenuta insostenibile.

Non stiamo a ribadire quanto già scritto in precedenza, che richiamiamo interamente.

In primo luogo contestiamo il paragrafo concernente via Ciusaretta contenuto nel resoconto annuale dell'UGM (2018), da voi ripreso nella lettera del 5 febbraio scorso. L'UGM valuta l'effetto del traffico di transito su via Ciusaretta come non eccessivo supponendo che la chiusura, come richiesta, presupporrebbe uno spostamento di veicoli su via al Laghetto e questo sulla base di alcuna analisi quantitativa.

Inoltre, la soluzione di UGM alternativa alla nostra è quella di mettere un semaforo nel nucleo di Muzzano: questo ci conferma oltre modo la mancata conoscenza della situazione.

Ci rammarichiamo del fatto che gli enti preposti alla soluzione di tali problemi (UGM e CRTL) non abbiano mai preso in considerazione la dimensione della strada (calibro evidentemente insufficiente per buona parte di percorrenza) prima di volerla inserire a livello regionale come strada di collegamento sull'asse di collegamento della zona collinare. Evidenziamo anche che il traffico di via Ciusaretta passa attraverso un nucleo ISOS di alto valore architettonico, culturale e storico, il cui valore (vivibilità) è messo in discussione proprio dal traffico medesimo.

Come è risultato durante l'incontro del 01.02.2019 presso i nostri uffici, il Comune di Sorengo difende unicamente la propria situazione mettendo le sue priorità davanti a quelle degli altri comuni confinanti. Il semaforo che limita il traffico su via al Laghetto è certamente fonte di travaso di utenti della strada su via Ciusaretta: su questa base invociamo una parità di trattamento e chiediamo che pure questa misura, alla stregua della nostra proposta, sia completamente rivista e quindi revocata sin tanto che non si conosceranno gli esiti dello studio da voi invocato.

Ribadiamo, perché abbiamo l'impressione che non si sia compreso bene, che tale misura riguarda un periodo limitato di tempo durante i giorni lavorativi (due ore al mattino e due ore la sera). Non è detto, ma sembra che non possa essere diverso, che gli utenti della strada riescano ad organizzarsi diversamente e transitare lungo via Ciusaretta in orari differenti da quelli di senso unico (e non di divieto di accesso, come spesso abbiamo l'impressione che venga interpretata) proposti nella nostra misura.

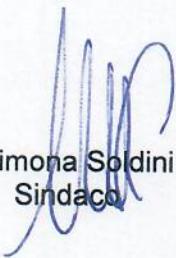
Via Ciusaretta è divenuta una strada di quartiere che comprende le località Ronco, Ciusaretta, Ronchetti, via Celso Bottani, via Crossiggia, ha avuto un importante sviluppo edificatorio negli ultimi 15 anni. Via Ciusaretta non è più la stessa strada di collegamento concepita a suo tempo nel tavolo 5 della CRTL.

Inoltre, evitiamo di chiedere ulteriori studi (disponiamo già di quello dell'ing. Brugnoli che abbiamo aggiornato con dati dello scorso dicembre). Certo, non basta un'ora di osservazione in un solo giorno in un anno per verificare se il traffico lungo via Ciusaretta in taluni orari della giornata è congestionato, ma gli incidenti avvenuti, l'esperienza e l'esasperazione della popolazione, le raccolte di firme, le interpellanze e le mozioni in Consiglio comunale che si sono seguite nel tempo potrebbero fornire un indice sufficientemente significativo per comprendere la situazione.

La nostra misura prevede la possibilità di deroga ai domiciliati che ne faranno richiesta (praticamente gli abitanti del quartiere). Non riteniamo per nulla che tale gestione sia da considerare generalizzata ed in contrasto con l'obiettivo della misura medesima (uguaglianza).

Pertanto, alla luce di quanto sopra, e dopo anni di discussioni, chiediamo sia presa in considerazione la nostra proposta di segnaletica e sia autorizzata per un periodo di almeno 12 mesi, sufficiente a valutarne l'impatto in termini di "travasi", cosicché UGM e CRTL possano rendersi conto del suo reale impatto, da assimilare nello studio da voi invocato. In caso contrario chiediamo una decisione provvista di termini e modalità di ricorso.

Distinti saluti


Simona Soldini
Sindaco

PER IL MUNICIPIO




Daniele Mazzali
Segretario

Allegati:

- Corrispondenza precedente
- Perizia UGM
- Istanza presentata
- Aggiornamento della perizia dell'istanza con i nuovi dati di traffico

Cpc:

- Consiglio di Stato
- UGM