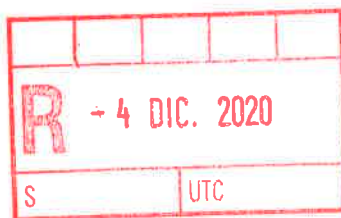


**ARCHITETTO
FAS**

**EDY
QUAGLIA**

via Cassarinetta 28
6900 Lugano
tel. 091 / 980.04.46



**Segreteria
Municipio di Muzzano**
Piazza delle Scuole
6933 - Muzzano

Lugano 03.12.2020

Egregi Signori,

in allegato il rapporto di minoranza della Commissione edilizia riguardante il MM 173/2020.

Distintissimi
Arch. Edy Quaglia

Rapporto di minoranza della commissione edilizia

Riguardante il Messaggio municipale 173/2020

Concernente: Sistemazione urbanistico – architettonica degli spazi pubblici del nucleo storico di Muzzano – richiesta di credito suppletorio per la continuazione dei lavori, l'estensione del limite d'opera del progetto, l'approntamento della moderazione del traffico lungo via Ciusaretta, via al Teglio, via alla Selva e nel nucleo del paese e le opere di sottostruttura.

Il precedente messaggio MM 146 / 2019 approvava una zona 20 sostituendo una tratta a 30. Questo cambiamento molto importante perché permette di estendere la zona d'incontro tra i due elementi pubblici da un lato la scuola e il municipio e dall'altro la chiesa e la scuola dell'infanzia.

Questo cambiamento avrebbe dovuto essere progettato prima dell'approvazione del messaggio;

Vincoli legali per la realizzazione delle misure di moderazione del traffico

Per l'introduzione di misure di moderazione del traffico è necessario presentare un progetto completo da sottoporre per approvazione alle autorità competenti secondo LStr. Per tale ragione è possibile separare la riqualifica del nucleo da queste misure, soprattutto perché il progetto da presentare necessita l'approvazione del consiglio comunale e il rispettivo credito di finanziamento.

Vista l'importanza del cambiamento, non dobbiamo dimenticare che il cambiamento tra 30 e 20 comporta non solo l'abbassamento della velocità ma un'altra posizione progettuale. La zona d'incontro 20 km/h dà priorità al pedone, mentre il 30 km/h la priorità è veicolare mentre il messaggio esprime poca chiarezza su questo punto.

"L'introduzione di una zona 30 ed in seconda fase l'introduzione della zona d'incontro... Secondo il relativo progetto di riqualifica architettonica e progetto stradale in fase di elaborazione, perché riteniamo che cito (la zona d'incontro verrà introdotta quando il progetto di riqualifica, almeno nella tratta della piazza della casa comunale sarà completato.

Per contro bisognerebbe partire dal progetto zona d'incontro ed allestire il progetto definitivo, tappe comprese, perché è impensabile che la zona 20 occupi 3 tappe compresa la 3 che è a nostro modo di vedere la più importante.

Abbiamo una bella occasione per il nostro villaggio, non sprechiamola.

Estratto dal progetto dello spazio pubblico di Aurelio Galfetti.

"Da decenni è rarissima la progettazione di viali alberati belli come quelli di un tempo, o piazze, centri sportivi, strade, sagrati, mercati, eccetera che possano competere con la qualità di quei pochi ma importanti e qualificati spazi pubblici storici. Senza alcuna nostalgia, penso che gli spazi pubblici del nostro tempo non debbano essere copie di quelli del passato, ma piuttosto avere la stessa importanza nel processo di costruzione di un territorio corretto, civile, gradevole e bello."

Il rapporto chiede che il messaggio n. 173/2020 venga ritirato e ripresentato con un progetto di zona 20 e una diversa ridefinizione delle tappe.

Alberto Stierlin
Edy Quaglia

