



		14.3.2024	18.3.2024	26.3.2024
Armando Chollet	Membro	X	X	X
Mario Fossati	Membro	X	X	X
Nathalie Molteni	Membro	X	X	X
Edi Quaglia	Membro	X	o	X
Carla Wullschleger	Membro	X	X	X
Leonardo Baldi	Supplente	o	o	o
Daniele Bisang	Supplente	o	X	o
Chiara Crivelli	Supplente	o	X	o

Muzzano, 28 marzo 2024

#### MM 02-2024

**Concernente l'approvazione del progetto definitivo e la richiesta di un credito di CHF 640'000.00 (IVA Inclusa) per il rifacimento generale della via Brusada**

#### Rapporto commissionale

La commissione si è riunita tre volte per analizzare il messaggio in esame.

Il 14 marzo 2024 presso la sala Municipio per una analisi dei tre messaggi municipali. Nel corso della seduta sono state preparate una serie di domande all'intenzione del municipio alla quale ha risposto il municipale Gianluca Baldi con la collaborazione dell'ufficio tecnico.

Le domande e le relative risposte, documento unitario per i tre messaggi municipali, sono in calce al presente rapporto.

Il 18 marzo 2024 in riunione congiunta con la Commissione della Gestione presso la sala multiuso.

Erano presenti in seduta i municipali Gianluca Baldi e Sascha Kever.

La seduta è stata introdotta dalla spiegazione del messaggio municipale n.03-2024 da parte dell'ing. Luca Demarta dello studio Ruprecht Ingegneria e rispettivamente dei messaggi municipali n.02-2024 e n.04-2024 da parte dell'ing. Walter Ranocchio dello studio Lucchini & Canepa Ingegneria SA.

È seguita una discussione dove i progettisti ed i municipali presenti hanno potuto rispondere alle varie domande poste dai membri delle commissioni. In particolare, ci si è soffermato sul tema dei sussidi canalizzazioni, dell'eventuale valutazione dei contributi di miglioria e della scelta effettuata per il tipo di pavimentazione (asfalto o ripristino della vecchia pavimentazione in cubetti).

Altro argomento discusso è stato il risparmio generato sul costo per la realizzazione della condotta acqua potabile in via Brusada che, grazie alla sinergia con i lavori in corso per il rinnovo delle corsie autostradali, viene ridotto notevolmente. A carico del comune solo i costi di fornitura e posa. È stato poi fatto rimarcare che, in seguito alla sostituzione/costruzione del nuovo muro portante, e al relativo passaggio di automezzi e materiali pesanti, è indispensabile sostituire e rinforzare le canalizzazioni e le strutture che affiancano tale muro.

La commissione si è poi riunita una terza volta il 26 marzo 2024 per l'analisi del messaggio e allestimento del rapporto.

La discussione ha permesso di verificare che, oltre agli interventi necessari a seguito dei lavori per il rifacimento dell'autostrada, si vuole sostituire l'attuale rete idrica (vetusta e sottodimensionata), la rete di smaltimento delle acque miste del comparto e le altre sottostrutture.

A seguito delle risposte ricevute, sia dal documento allegato in calce che dalla discussione con i progettisti durante la seduta congiunta del 18 marzo 2024, la Commissione Edilizia e Opere Pubbliche propone di aderire al messaggio municipale e di risolvere:

1. È approvata la variante di PGS con una nuova tratta di canalizzazione acque miste a monte del pozzetto esistente nr. 520;
2. È autorizzata la rettifica di confini con la cessione di 8 mq del mappale 805 di proprietà del Comune di Muzzano a favore del mappale 874 per un totale di CHF 80.00;
3. È approvato il progetto definitivo datato 17 gennaio 2024 per il rifacimento generale di Via Brusada allestito dallo studio Lucchini & Canepa Ingegneria SA;
4. È accordato il credito di complessivi CHF 640'000.00 per le opere di "acqua potabile", "canalizzazione" e "pavimentazione" di via Brusada;
5. Il finanziamento e l'ammortamento, dedotto il sussidio cantonale per le opere di canalizzazione che verrà contabilizzato in un apposito conto di entrata investimento, saranno effettuati e registrati come indicato nel messaggio;
6. Il credito decade se non attivato entro il 31 dicembre 2025.

Per la commissione edilizia e opere pubbliche

Armando Chollet  
(presidente)



Carla Wullschleger  
(segretaria)

.....

Mario Fossati

.....

Edi Quaglia

.....

---

Muzzano, 15 marzo 2024

#### **Domande della commissione edilizia e opere pubblica sui messaggi municipali esaminati durante la seduta del 14 marzo 2024**

La commissione si è riunita presso la sala municipale e dopo aver discusso nel merito formula le seguenti domande:

In generale la commissione rileva che anche a seguito della discussione in CC del messaggio 25-2023 inerente il credito di progettazione per le opere prioritarie del PGS i messaggi in esame si discostano dalla programmazione annunciata.

D. La commissione chiede come sono state definite le priorità e se esiste un documento di programmazione?

R. Il messaggio 25-2023 è riferito al credito di progettazione per gli interventi ritenuti prioritari del PGS. I messaggi relativi a via Brusada, via alla Fontana e sottopasso Ronco erano già in fase di progettazione definitiva.

Le priorità sono definite dal PGS e da eventuali situazioni contingenti (come è il caso di via Brusada e del sottopasso che devono essere realizzati in concomitanza con i lavori dell'USTRA).

#### **MM 02-2024 Via Brusada**

D. Il municipio indica che i lavori potranno iniziare al termine del rifacimento del muro di sostegno dell'autostrada. A questo riguardo la commissione chiede se è disponibile un programma lavori da parte di USTRA per i lavori sul territorio del comune?

R. No purtroppo non siamo ancora in possesso di un programma lavori definitivo da parte di USTRA. Tale documento dovrebbe essere disponibile a breve.

D. La popolazione della zona chiede da tempo che venga creata una fermata della linea dell'autopostale in corrispondenza di Via Brusada. Il Municipio ha valutato di inserire questa possibilità nella sistemazione della Via?

R. Il Municipio è al corrente della richiesta di formazione di una fermata per l'autopostale da parte della popolazione ma volutamente non l'ha considerata in questo progetto. Da una parte perché non è direttamente legato al rifacimento della strada e delle sue infrastrutture interrato e dall'altra perché il tema sarebbe comunque stato affrontato con il progetto di rifacimento del nucleo di Agnuzzo dove si vorrebbe pure realizzare una fermata per il bus. Oltre a questo fatto va pure considerato che è ancora da valutare se una fermata è più indicata su via Brusada o via Vignora. Ad ogni modo la realizzazione di una fermata può sempre essere studiata in un secondo momento con un progetto a sé stante senza inficiare la realizzazione del progetto in discussione.

D. Il Municipio ha valutato di rifare il manto bituminoso togliendo l'attuale copertura in dadi. Ha valutato il municipio la possibilità di un recupero dei dadi o verranno semplicemente gettati in discarica?

R. Il Municipio ha valutato attentamente il recupero dei dadi assieme al progettista, ed è arrivato alla conclusione che i costi sono superiori ai benefici. Per recuperare i dadi bisogna ripulirli uno ad uno ad un costo non indifferente ed inoltre la posa dei cubetti è di gran lunga superiore alla posa dell'asfalto. Il Municipio ha valutato la possibilità di mettere i cubetti asportati a disposizione della popolazione come già è stato fatto in passato. In caso di disinteresse potranno essere comunque eliminati (Una scorta di cubetti è già presente sul fondo ex compostaggio).

D. Attualmente sono presenti dei posteggi con una segnaletica a disco orario. Questi posteggi verranno mantenuti? E con quale regolamentazione? Sono state valutate delle soluzioni per limitare la velocità del traffico e la sicurezza dei pedoni?

R. Il numero di posteggi verrà mantenuto e in fase di realizzazione potrebbero essere spostati più a monte della strada nel rispetto del piano regolatore vigente. La regolamentazione vigente viene mantenuta.

Il progetto prevede la creazione di una fascia color rosa-porfido lungo il ciglio stradale verso le abitazioni, al fine di creare una segnaletica orizzontale che dia la percezione ai veicoli della possibile presenza di pedoni.

Un'eventuale zona 30 potrà essere implementata dopo la realizzazione della strada.

#### **MM 03-24 Via alla Fontana e Via alla Piana**

D. La commissione chiede se tutte le opere progettate rientrano nelle previsioni fatte a suo tempo con l'allestimento del PGA (Piano generale delle acque)?

R. Da un punto di vista tecnico il progetto definitivo riprende sostanzialmente quanto definito nel PGA, in particolare per quanto riguarda il dimensionamento delle condotte. Le differenze tra PGA e progetto definitivo rientrano nelle normali ottimizzazioni di progetto. In fase di progettazione definitiva AIL ha fornito tutte le specifiche tecniche necessarie (tracciati, materiali, diametri, ubicazione idranti...).

#### **MM 04-2024 Sottopasso pedonale al Ronco**

D. Nel sottopasso è attualmente presente la tubazione AIL del gas che nel progetto presentato è assente. Il municipio può dare informazioni sulla nuova tratta prevista della tubazione?

R. Il progetto presentato rappresenta graficamente solo le sottostrutture di interesse del Comune di Muzzano. Il progetto generale allestito da USTRA (che riprende le esigenze comunali) rappresenta nel dettaglio tutto quanto è attualmente presente nel sottopasso e tutto quanto verrà ripristinato a fine lavori. Nello specifico, a fine lavori, saranno presenti le seguenti sottostrutture:

- Opere comunali
  - Condotte AP
  - Canalizzazioni acque meteoriche
  - Canalizzazioni acque luride
- Altre aziende:
  - Swisscom: fibra ottica
  - Sunrise: fibra ottica
- AIL:
  - Tracciato elettrico
  - Fibra ottica
  - GAS

D. Nell'ambito delle richieste al Consorzio di manutenzione delle opere di arginature esistenti e future del basso Vedeggio il municipio intende concordare eventuali interventi di miglioria al fine di preservare il sottopasso da eventuali allagamenti. Data la presenza di un sentiero accanto al manufatto la commissione chiede di coinvolgere il consorzio anche per la messa in sicurezza da parte di persone (bambini) e animali? L'attuale recinzione risulta essere insufficiente.

R. Il Municipio intende coinvolgere il consorzio arginature sia per concordare adeguamenti alla camera di trattenuta del riale che è di proprietà del consorzio sia per la messa in sicurezza del limitrofo sentiero.