



		18.3.2024	22.3.2024
Chollet Armando	Membro	X	X
Crivelli Chiara	Membro	X	X
Jordi Daiana	Membro	X	X
Liechti Bernhard	Membro	X	X
Verones Carlo	Membro	X	X
Bisang Daniele	Supplente	X	X
Hysenaj Mirsad	Supplente	o	o
Molteni Nathalie	Supplente	X	o

Muzzano, 27 marzo 2024

MM 04-2024

Concernente l'approvazione del progetto definitivo e la richiesta di un credito di CHF 115'000.00 (IVA Inclusa) per il rifacimento infrastrutture Sottopasso Ronco

Rapporto commissionale

La commissione si è riunita due volte per analizzare il messaggio in esame.

Il 18 marzo 2024 in riunione congiunta con la Commissione Edilizia e Opere Pubbliche presso la sala multiuso. Erano presenti in seduta i municipali Gianluca Baldi e Sascha Kever.

La seduta è stata introdotta dalla spiegazione del messaggio municipale n.03-2024 da parte dell'ing. Luca Demarta dello studio Ruprecht Ingegneria e rispettivamente dei messaggi municipali n.02-2024 e n.04-2024 da parte dell'ing. Walter Ranocchio dello studio Lucchini & Canepa Ingegneria SA.

È seguita una discussione dove i progettisti ed i municipali presenti hanno potuto rispondere alle varie domande poste dai membri delle commissioni.

I lavori nel sottopasso sono da collegare direttamente ai lavori di USTRA per il rifacimento delle corsie autostradali, del rinforzo della struttura del sottopasso e della dismissione provvisoria delle strutture esistenti. Oltre ai lavori nel sottopasso il messaggio propone anche di coinvolgere il Consorzio delle manutenzioni e opere di arginatura del basso Vedeggio per quanto concerne gli interventi di miglioria della camera di raccolta delle acque, opere a carico del consorzio.

Inoltre, durante la presentazione, l'Ing. Ranocchio ha fatto notare delle lacune nell'ambito della sicurezza (nello specifico la recinzione che andrebbe modificata per prevenire incidenti).

La commissione si è poi riunita una seconda volta il 22 marzo 2024 per l'analisi del messaggio e allestimento del rapporto.

La commissione deplora il fatto che il municipio presenta questa richiesta a poche settimane dalla chiusura della legislatura quando le necessità erano conosciute da mesi.

Come menzionato qui sopra, questo progetto è direttamente collegato ai lavori di USTRA, come il MM 02/2024. Di conseguenza, la commissione si aspettava che i costi caricati dagli ingegneri fossero percentualmente identici/simili e non con un divario del 5%. Applicando una tariffa del 15.5 % invece del 20 %, si raggiunge un risparmio di CHF 5'000.-, ragione per la quale la ns. controproposta è per una spesa complessiva di CHF 110'000.00 .

Con queste osservazioni la Commissione della Gestione propone la seguente controproposta al messaggio municipale e di risolvere:

1. È approvato il progetto definitivo datato 21 febbraio 2024 per il rifacimento infrastrutture Sottopasso Ronco allestito dallo studio Lucchini & Canepa Ingegneria SA, con una riduzione dei loro costi da 20 % a 15.5 %
2. Viene proposta l'accettazione di un credito di complessivi CHF 110'000.00 per le opere di "acqua potabile" e "canalizzazione";
3. Il finanziamento e l'ammortamento saranno effettuati e registrati come indicato nel messaggio;
4. Il credito decade se non attivato entro il 31 dicembre 2025.

Essendo principalmente una riduzione della spesa totale dovuta alla riduzione degli onorari per i progettisti, si considera la presente controproposta come una modifica marginale.

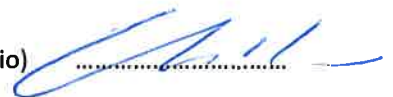
Per la commissione della Gestione

Liechti Bernhard (presidente)


.....

Chollet Armando (segretario)

Con riserva


.....

Verones Carlo

.....

Crivelli Chiara

.....