



		18.3.2024	22.3.2024
Chollet Armando	Membro	X	X
Crivelli Chiara	Membro	X	X
Jordi Daiana	Membro	X	X
Liechti Bernhard	Membro	X	X
Verones Carlo	Membro	X	X
Bisang Daniele	Supplente	X	X
Hysenaj Mirsad	Supplente	o	o
Molteni Nathalie	Supplente	X	o

Muzzano, 27 marzo 2024

MM 02-2024

Concernente l'approvazione del progetto definitivo e la richiesta di un credito di CHF 640'000.00 (IVA Inclusa) per il rifacimento generale di via Brusada

Rapporto commissionale

La commissione si è riunita due volte per analizzare il messaggio in esame.

Il 18 marzo 2024 in riunione congiunta con la Commissione Edilizia e Opere Pubbliche presso la sala multiuso. Erano presenti in seduta i municipali Gianluca Baldi e Sascha Kever.

La seduta è stata introdotta dalla spiegazione del messaggio municipale n.03-2024 da parte dell'ing. Luca Demarta dello studio Ruprecht Ingegneria e rispettivamente dei messaggi municipali n.02-2024 e n.04-2024 da parte dell'ing. Walter Ranocchio dello studio Lucchini & Canepa Ingegneria SA.

È seguita una discussione dove i progettisti ed i municipali presenti hanno potuto rispondere alle varie domande poste dai membri delle commissioni. In particolare ci si è soffermato sul tema dei sussidi canalizzazioni, dell'eventuale valutazione dei contributi di miglioria e della scelta effettuata per il tipo di pavimentazione (asfalto o ripristino della vecchia pavimentazione in cubetti).

Altro argomento discusso è stato il risparmio generato sul costo per la realizzazione della condotta acqua potabile che, grazie alla sinergia con i lavori in corso per il rinnovo delle corsie autostradali, viene ridotto notevolmente. A carico del comune solo i costi di fornitura e posa, risparmio di ca. CHF 110'000.00 .

La commissione si è poi riunita una seconda volta il 22 marzo 2024 per l'analisi del messaggio ed allestimento del rapporto.

La commissione deplora il fatto che il municipio presenta questa richiesta a poche settimane dalla chiusura della legislatura quando le necessità erano conosciute da mesi.

La commissione chiede al Municipio di ridimensionare il progetto di pavimentazione di via Brusada, applicando il concetto di "buon padre di famiglia", riducendo il calibro al minimo necessario per una strada di quartiere con poche abitazioni e valutando le tipologie di copertura. Lo spazio oggi utilizzato dai posteggi non necessariamente deve essere in asfalto. Da Via Piodella fino al vecchio deposito rifiuti urbani, la larghezza della strada è considerevole (fino a 11 m, mentre invece Via Ciusaretta incluso il marciapiede, è di soli 7 m)!

Infatti, da sopralluoghi effettuati da alcuni membri della Commissione ci si è reso conto benissimo che tutte le canalizzazioni, tubature ed allacciamenti vari sono tutti concentrati sulla parte destra della strada (salendo da Via Piodella verso il cantiere autostradale). Per di più già in passato l'UTC, il Municipio, ecc. avevano fatto rifare la metà della strada (fino ai cubetti di colore rosso) in quanto l'altra metà è ancora in ottimo stato (strada poco

trafficata ed una parte della strada serve anche da parcheggio / zone demarcate da linee bianche). Come già notato dagli ingegneri, alcuni bordi stradali dovranno essere sistemati o sostituiti, sempre dalla parte della strada che si intende aprire. Anche se le caditoie sono ancora in buono stato alcuni collettori devono essere sistemati.

Alla luce di questo ridimensionamento delle opere di pavimentazione (ca. 50 % in meno) la commissione propone di ridurre la spesa dell'opera totale di CHF 120'000. Non si intende modificare null'altro.

Con queste osservazioni la commissione della Gestione propone la seguente controproposta al messaggio municipale e di risolvere:

1. È approvata la variante di PGS con una nuova tratta di canalizzazione acque miste a monte del pozzetto esistente nr. 520;
2. È autorizzata la rettifica di confini con la cessione di 8 mq del mappale 805 di proprietà del Comune di Muzzano a favore del mappale 874 per un totale di CHF 80.00;
3. Viene chiesta una modifica al progetto datato 17 gennaio 2024 allestito dallo studio Lucchini & Canepa Ingegneria SA, trasformandolo in un rifacimento parziale di Via Brusada;
4. Viene proposta l'accettazione di un credito di complessivo CHF 520'000.00 per le opere di "acqua potabile", "canalizzazione" e "pavimentazione" (incl. illuminazione, che potrebbe essere coperto parzialmente dal fondo FER) di via Brusada;
5. Il finanziamento e l'ammortamento, dedotto il sussidio cantonale per le opere di canalizzazione che verrà contabilizzato in un apposito conto di entrata investimento, saranno effettuati e registrati come indicato nel messaggio;
6. Il credito decade se non attivato entro il 31 dicembre 2025.

Essendo principalmente una riduzione della spesa dovuta al ridimensionamento dei lavori di pavimentazione, si ritiene che quanto proposto venga considerato come una modifica marginale.

Per la Commissione della Gestione

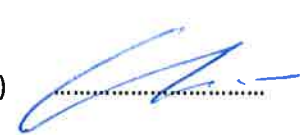
Liechti Bernhard (presidente)



.....

Chollet Armando (segretario)

Con riserva



.....

Verones Carlo

.....